

LUCI AUTOMATICHE PER AUTO 07D



COLLEGAMENTO

1. Collegare il filo arancione "REMOTE" all'uscita Contatto chiave +12V di un morsetto con presente +12V solo quando l'auto è accesa.
2. Collegare il filo rosso "+12V BATT." al polo positivo della batteria, e il filo nero "GND" al negativo (carrozzeria)
3. Collegate i due cavi blu per i fari di posizione e anabbaglianti.
4. Sistemare il sensore all'interno dell'abitacolo, avendo l'accortezza di non fargli prendere la luce diretta proveniente dall'esterno!.

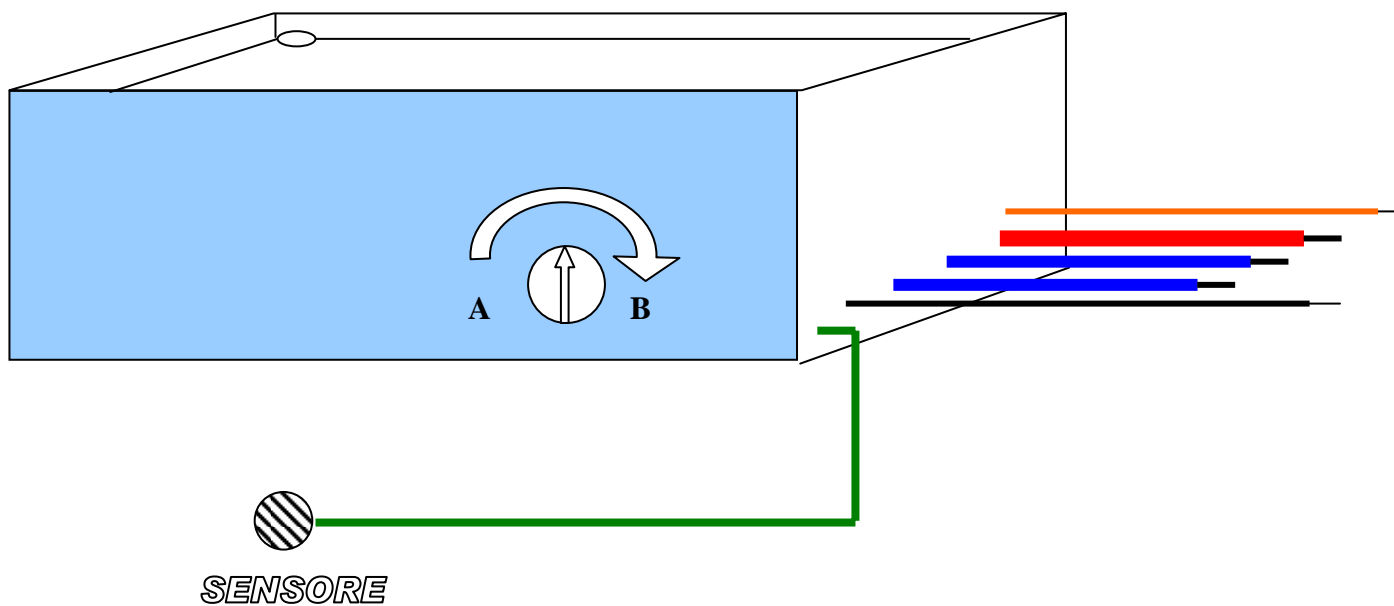
FUNZIONAMENTO

Il circuito se regolato al meglio permette di accendere i fari dell'auto non appena si entra in galleria o istantaneamente al minimo calare della luminosità ambientale, per poi spegnerli con un ritardo di circa 15 sec.

N.B. All'accensione dell'auto il circuito si attiva con un ritardo di circa 7 sec., permettendo d'avere la massima energia per il motorino d'avviamento.

CARATTERISTICHE

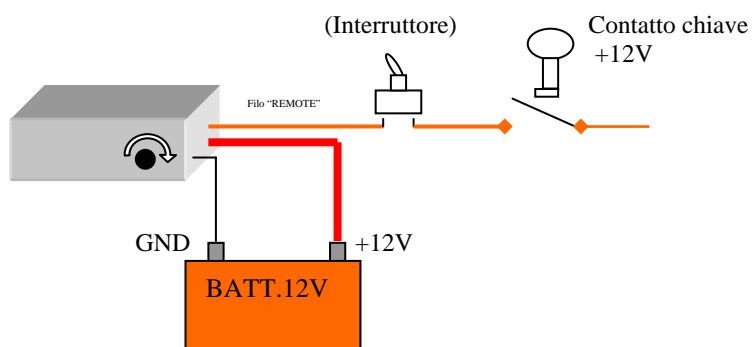
1. Regolazione sensibilità (soglia d'accensione)
2. Uscita +12 Volt oppure GND
3. Accensione con controllo "REMOTE"
4. Lunghezza dei cavi forniti circa 1,25 metri



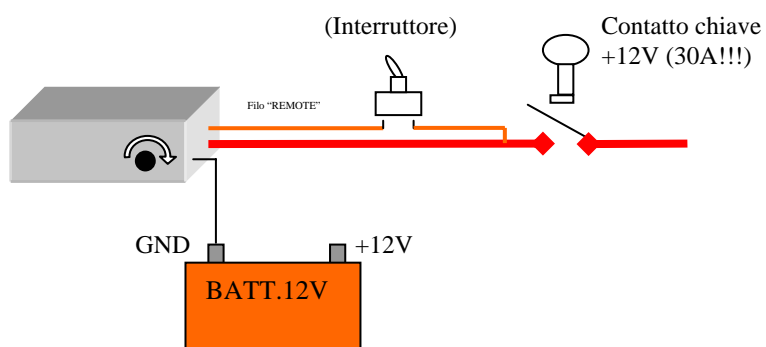
REGOLAZIONE SOGLIA DI ACCENSIONE

1. girare verso "B" per far accendere le luci all'imbrunire
2. girare verso "A" per far accendere le luci a notte fonda

1° ESEMPIO DI COLLEGAMENTO



2° ESEMPIO DI COLLEGAMENTO



20 novembre 1992